

NINGBO RUYI

xilin

since 1985

OPTS15

**Узкопроходный штабелёр
с трёхсторонней
обработкой груза
VNA MAN-UP**





Комфортное сиденье и регулируемая панель управления. Переднее панорамное окно сделано из безопасного стекла для защиты оператора и хорошего обзора



Защитная крыша с вентиляторами и рабочим светом



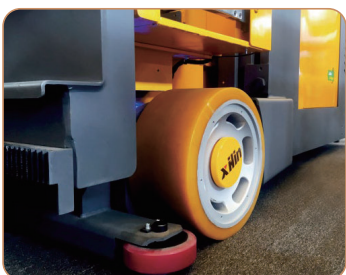
Установленные внутри противовеса сенсоры позволяют заблаговременно обнаружить препятствие, обеспечивая безопасную работу



Современный multifunctional LCD дисплей с умной операционной системой



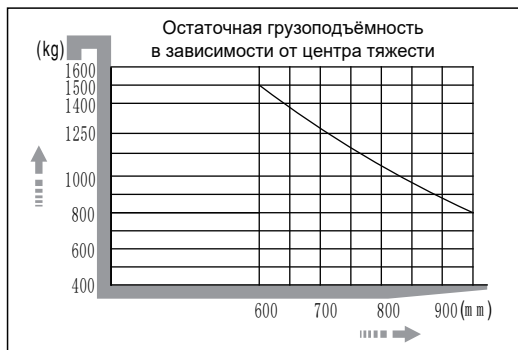
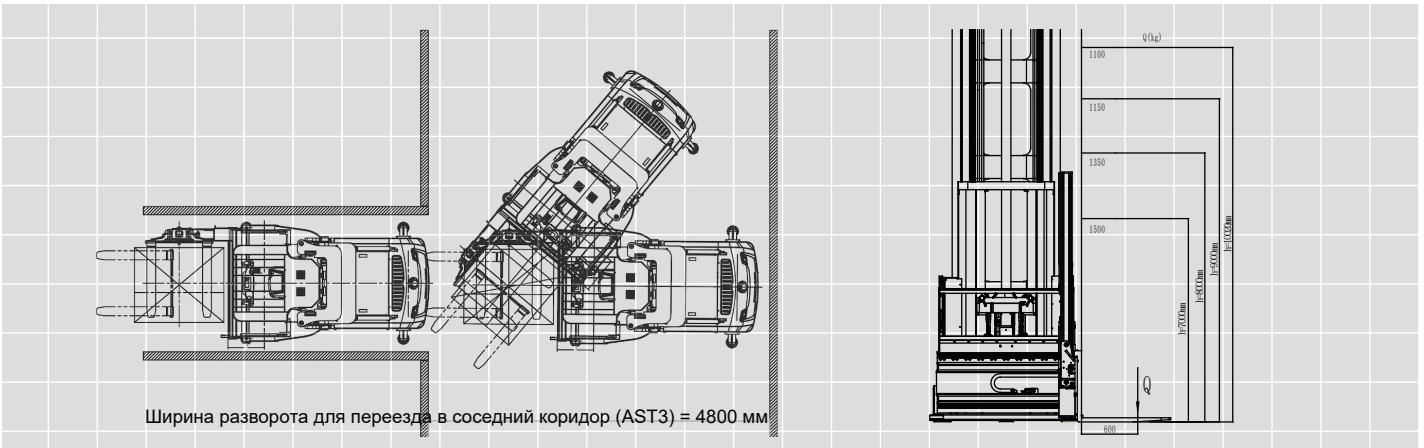
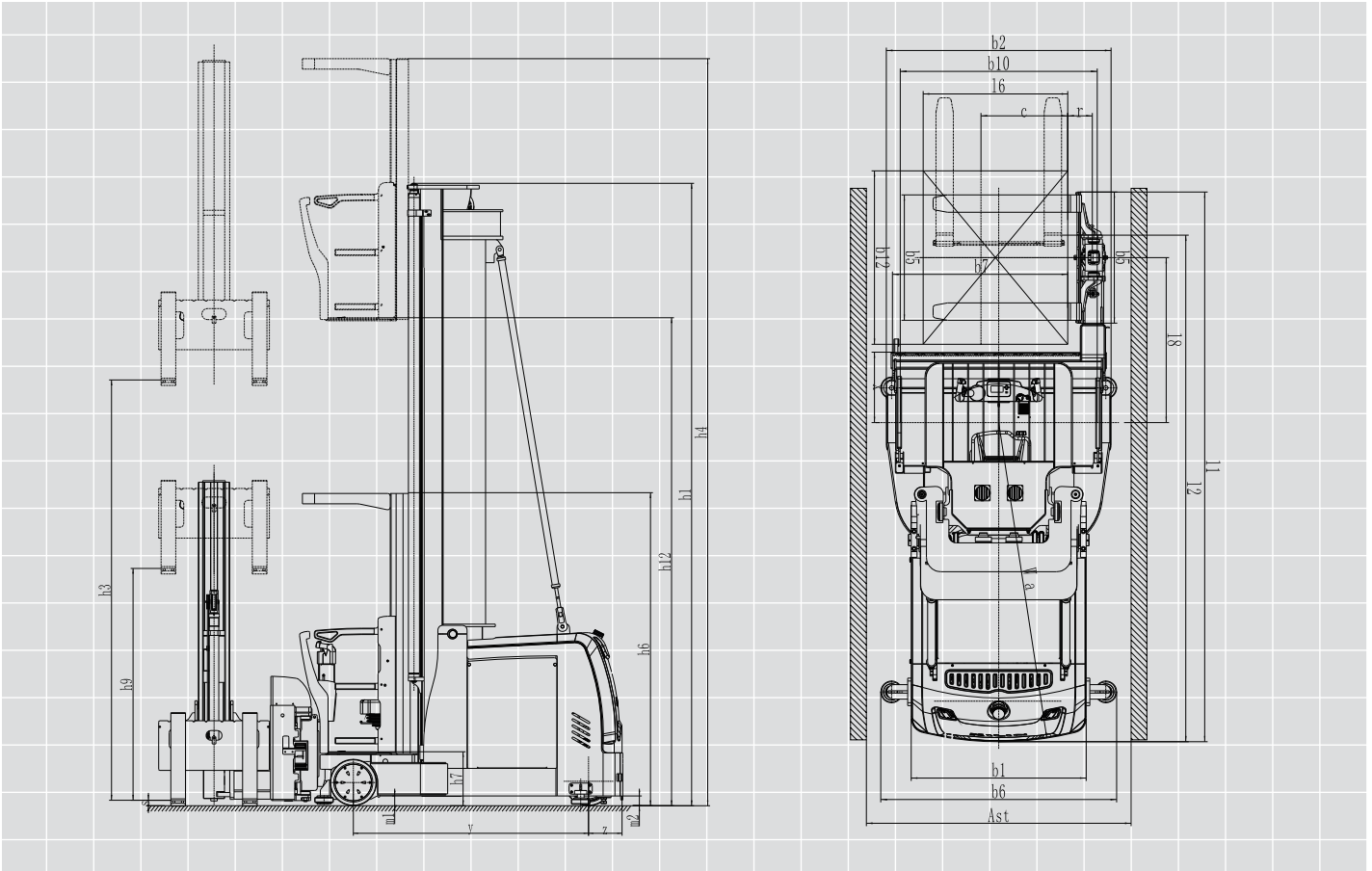
Боковая выемка батареи на стальных роликах для быстрой смены



Боковые ролики (опция)



Каретка поворачивается на 180 градусов, с удобным управлением даже на больших высотах в условиях ограниченного маневрирования



Номинальная грузоподъёмность

Грузоподъёмность до высоты 7000 мм	1500 кг
Грузоподъёмность на высоте от 7000 до 10200 мм	1100 кг
Номинальный центр тяжести	600 мм



Технические параметры

Model		OPTS15(6M)	OPTS15(6.5M)	OPTS15(8M)
Тип двигателя		электро	электро	электро
Тип техники		УЗКОПРОХОДНЫЙ ШТАБЕЛЁР	УЗКОПРОХОДНЫЙ ШТАБЕЛЁР	УЗКОПРОХОДНЫЙ ШТАБЕЛЁР
Номинальная грузоподъёмность	Q(кг)	1500	1500	1500
Остаточная грузоподъёмность на максимальной высоте подъёма		1500kg	1380kg	1150kg
Центр тяжести	c(mm)	600	600	600
Расстояние от ведущей оси до спинки вил	x(mm)	485 ±10	485 ±10	485 ±10
Колёсная база	y(mm)	1928 ±20	1928 ±20	1928 ±20
Противоположное ведущее колесо / со стороны противовеса	z(mm)	280	280	280
Общий вес, включая батарею	кг	7705	7705	8105
Нагрузка на ось, с грузом передняя / задняя	кг	7340/1665 продольно	7440/1765 продольно	7640/1965 продольно
Нагрузка на ось, без груза передняя / задняя	кг	4580/2925	4680/3025	4880/3225
Размер колёс, передние	полиуретан	380x192	380x192	380x192
Размер колёс, задние	полиуретан	400x160	400x160	400x160
Колёсная формула, передние / задние (x = ведущее колесо)		2/1x	2/1x	2/1x
Расстояние между передними колёсами	b10(mm)	1362 ±10	1362 ±10	1362 ±10
Высота мачты в сложенном виде (строительная высота)	h1(mm)	3498 ±20	3745 ±20	4498 ±20
Высота подъёма	h3(mm)	4260	4760	6260
Высота (габарит) мачты в максимально поднятом положении	h4(mm)	6928 ±20	7428 ±20	8928 ±20
Высота по защитной кабине	h6(mm)	2564 ±20	2564 ±20	2564 ±20
Высота платформы	h7(mm)	442 ±10	442 ±10	442 ±10
Вспомогательная высота подъёма	h9(mm)	1740	1740	1740
Высота максимальной поднятой платформы	h12(mm)	4702 ±20	5202 ±20	6702 ±20
Общая длина без груза	l1(mm)	3805 ±20	3805 ±20	3805 ±20
Длина тела машины без вилок	l2(mm)	3470 ±20	3470 ±20	3470 ±20
Общая ширина	b1/b2(mm)	1210/1555	1210/1555	1210/1555
Размеры вилок	s/e/l(mm)	40x120x1070	40x120x950	40x120x1070
Размер каретки по ISO 2328, класс / тип A, B		2/B	2/B	2/B
Ширина каретки	b3(mm)	908	908	908
Ширина по вилам (внешний габарит)	b5(mm)	870	870	870
Ширина по боковым сопровождающим роликam	b6(mm)	1630	1630	1630
Боковое смещение по каретке	b7(mm)	1300 ±20	1300 ±20	1300 ±20
Боковое смещение по каретке до центра машины	b8(mm)	480	480	480
Дорожный просвет с грузом, под мачтой	m1(mm)	80	80	80
Дорожный просвет по центру колёсной базы	m2(mm)	80	80	80
Рабочий коридор с паллетами 1200 x 800	Ast(mm)	1700	1680	1700
Ширина разворота для смены ряда	Ast3(mm)	4200	4200	4200
Радиус поворота	Wa(mm)	2220 ±20	2220 ±20	2220 ±20
Расстояние от переднего моста до центра поворота каретки	l8(mm)	1150	1150	1150
Общая высота подъёма	h3+h9(mm)	6000	6500	8000
Максимальная высота комплектации	h12+h1600(mm)	6302 ±20	6802 ±20	8302 ±20
Расстояние от центра поворота каретки до центра переднего колеса	l8-x(mm)	650	650	650
Максимальная ширина паллет	b12(mm)	1200	1200	1200
Максимальная длина паллет	l6(mm)	1000	1000	1000
"Чистая" ширина кабины	mm	420	420	420
"Чистая" высота кабины	mm	2070 ±20	2070 ±20	2070 ±20
Общая ширина кабины	b9(mm)	1430 ±10	1430 ±10	1430 ±10
Ширина смещающейся каретки, выдвинутой вперёд	b14(mm)	1488	1488	1488
Ширина консоли	l10(mm)	175	175	175
Расстояние от поворотных вилок до каретки	r(mm)	155	150	155
Скорость передвижения, с грузом / без груза	км/ч	10/10	10/10	10/10
Скорость подъёма, с грузом / без груза	мм/с	280/300	280/300	280/300
Скорость опускания, с грузом / без груза	мм/с	320/300	320/300	320/300
Скорость разгона, с грузом / без груза	мм/с	190/200	190/200	190/200
Рабочий тормоз		рекуперативный	рекуперативный	рекуперативный
Парковочный тормоз		электромагнитный	электромагнитный	электромагнитный
Номинальная мощность двигателя хода S2 60 минут	кВт	7.5 (AC)	7.5 (AC)	7.5 (AC)
Номинальная мощность двигателя подъёма S3 15%	кВт	20 (AC)	20 (AC)	20 (AC)
Давление в системе	бар	200	200	200
Характеристики батареи по стандарту DIN 43531 /35 / 36 A, B, C, по		4PZS560	4PZS560	4PZS560
Напряжение и номинальная ёмкость батареи K5	B / Ач	80/560	80/560	80/560
Вес батареи	кг	1480 (1450 -1510)	1480 (1450 -1510)	1480 (1450 -1510)
Тип управления тягой		AC	AC	AC
Уровень шума вблизи уха оператора по стандарту EN 12 053	дБ(А)	68	68	68

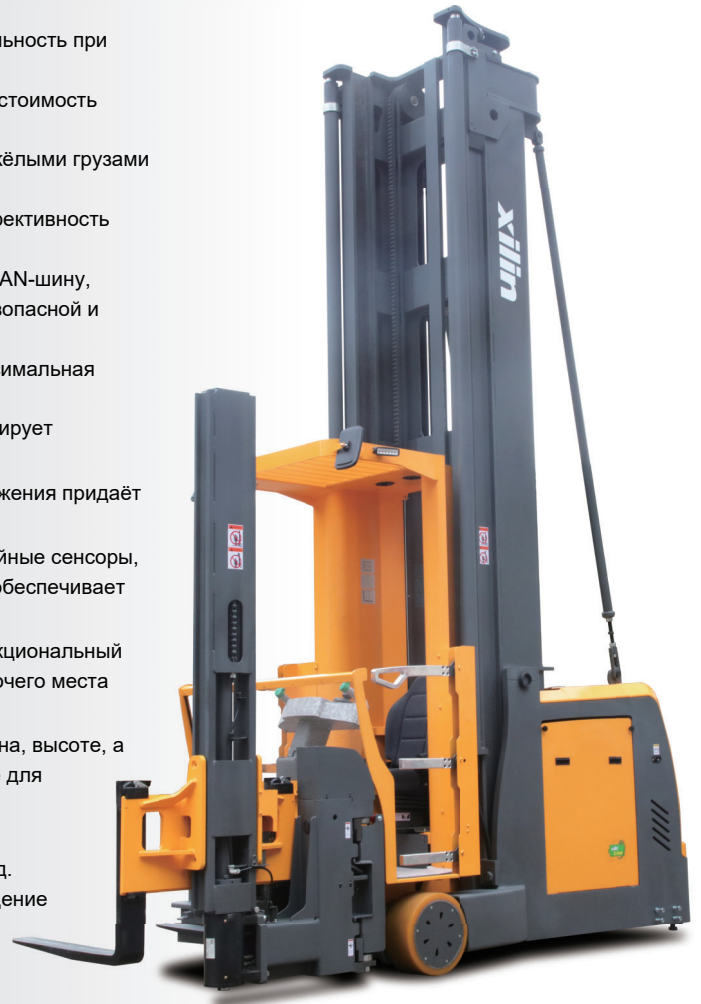


Технические параметры

Model		OPTS15(9.2M)	OPTS15(10M)	OPTS15(10.5M)
Тип двигателя		электро	электро	электро
Тип техники		УЗКОПРОХОДНЫЙ ШТАБЕЛЁР	УЗКОПРОХОДНЫЙ ШТАБЕЛЁР	УЗКОПРОХОДНЫЙ ШТАБЕЛЁР
Номинальная грузоподъёмность	Q(кг)	1500	1500	1500
Остаточная грузоподъёмность на максимальной высоте подъёма		950kg	900kg	850kg
Центр тяжести	c(mm)	600	600	600
Расстояние от ведущей оси до спинки вил	x(mm)	485 ±10	485 ±10	485 ±10
Колёсная база	y(mm)	1928 ±20	1928 ±20	1928 ±20
Противоположное ведущее колесо / со стороны противовеса	z(mm)	280	280	280
Общий вес, включая батарею	кг	8405	8705	8805
Нагрузка на ось, с грузом передняя / задняя	кг	7790/2115 продольно	7940/2265 продольно	7990/2315 продольно
Нагрузка на ось, без груза передняя / задняя	кг	4980/3425	5130/3575	5180/3625
Размер колёс, передние	полиуретан	380x192	380x192	380x192
Размер колёс, задние	полиуретан	400x160	400x160	400x160
Колёсная формула, передние / задние (x = ведущее колесо)		2/1x	2/1x	2/1x
Расстояние между передними колёсами	b10(mm)	1362 ±10	1362 ±10	1362 ±10
Высота мачты в сложенном виде (строительная высота)	h1(mm)	5098 ±20	5498 ±20	5748 ±20
Высота подъёма	h3(mm)	7460	8260	8760
Высота (габарит) мачты в максимально поднятом положении	h4(mm)	10128 ±20	10928 ±20	11428 ±20
Высота по защитной кабине	h6(mm)	2564 ±20	2564 ±20	2564 ±20
Высота платформы	h7(mm)	442 ±10	442 ±10	442 ±10
Вспомогательная высота подъёма	h9(mm)	1740	1740	1740
Высота максимальной поднятой платформы	h12(mm)	7902 ±20	8702 ±20	9202 ±20
Общая длина без груза	l1(mm)	3805 ±20	3805 ±20	3805 ±20
Длина тела машины без вилок	l2(mm)	3470 ±20	3470 ±20	3470 ±20
Общая ширина	b1/b2(mm)	1210/1555	1210/1555	1210/1555
Размеры вилок	s/e/l(mm)	40x120x1070	40x120x1070	40x120x1070
Размер каретки по ISO 2328, класс / тип A, B		2/B	2/B	2/B
Ширина каретки	b3(mm)	908	908	908
Ширина по вилам (внешний габарит)	b5(mm)	870	870	870
Ширина по боковым сопровождающим роликам	b6(mm)	1630	1630	1630
Боковое смещение по каретке	b7(mm)	1300 ±20	1300 ±20	1300 ±20
Боковое смещение по каретке до центра машины	b8(mm)	480	480	480
Дорожный просвет с грузом, под мачтой	m1(mm)	80	80	80
Дорожный просвет по центру колёсной базы	m2(mm)	80	80	80
Рабочий коридор с паллетами 1200 x 800	Ast1(mm)	1700	1700	1700
Ширина разворота для смены ряда	Ast3(mm)	4200	4200	4200
Радиус поворота	Wa(mm)	2220 ±20	2220 ±20	2220 ±20
Расстояние от переднего моста до центра поворота каретки	l8(mm)	1150	1150	1150
Общая высота подъёма	h3+h9(mm)	9200	10000	10500
Максимальная высота комплектации	h12+1600(mm)	9502 ±20	10302 ±20	10802 ±20
Расстояние от центра поворота каретки до центра переднего колеса	l8-x(mm)	650	650	650
Максимальная ширина паллет	b12(mm)	1200	1200	1200
Максимальная длина паллет	l6(mm)	1000	1000	1000
"Чистая" ширина кабины	mm	420	420	420
"Чистая" высота кабины	mm	2070 ±20	2070 ±20	2070 ±20
Общая ширина кабины	b9(mm)	1430 ±10	1430 ±10	1430 ±10
Ширина смещающейся каретки, выдвинутой вперёд	b14(mm)	1488	1488	1488
Ширина консоли	l10(mm)	175	175	175
Расстояние от поворотных вилок до каретки	r(mm)	155	155	155
Скорость передвижения, с грузом / без груза	км/ч	10/10	10/10	10/10
Скорость подъёма, с грузом / без груза	мм/с	280/300	280/300	280/300
Скорость опускания, с грузом / без груза	мм/с	320/300	320/300	320/300
Скорость разгона, с грузом / без груза	мм/с	190/200	190/200	190/200
Рабочий тормоз		рекуперативный	рекуперативный	рекуперативный
Парковочный тормоз		электромагнитный	электромагнитный	электромагнитный
Номинальная мощность двигателя хода S2 60 минут	кВт	7.5 (AC)	7.5 (AC)	7.5 (AC)
Номинальная мощность двигателя подъёма S3 15%	кВт	20 (AC)	20 (AC)	20 (AC)
Давление в системе	бар	200	200	200
Характеристики батареи по стандарту DIN 43531 /35 / 36 A, B, C, по		4PZS560	4PZS560	4PZS560
Напряжение и номинальная ёмкость батареи K5	В / Ач	80/560	80/560	80/560
Вес батареи	кг	1480 (1450 -1510)	1480 (1450 -1510)	1480 (1450 -1510)
Тип управления тягой		AC	AC	AC
Уровень шума вблизи уха оператора по стандарту EN 12 053	дБ(A)	68	68	68

Преимущества

- 3-х опорная конструкция и низкий центр тяжести дают великолепную стабильность при поворотах и малый радиус разворота
- Две системы регенерации позволяют сэкономить расход энергии и снизить стоимость владения
- Надёжная конструкция и мощный профиль мачты позволяют работать с тяжёлыми грузами стабильно и без раскачивания
- Система полного переменного тока обеспечивает высокую мощность и эффективность использования
- Умная система управления и централизованная связь компонентов через CAN-шину, позволяет применять технику для широкого круга задач, а также делает её безопасной и надёжной
- При помощи многоосной технологии контроля управления достигается максимальная эффективность эксплуатации техники
- Благодаря технологии самостоятельной балансировки, штабелёр демонстрирует прекрасную стабильность
- Автоматическая блокировка управления высотой и скоростью во время движения придаёт динамическую устойчивость
- Многоуровневая система безопасности, включающая лазерные контраварийные сенсоры, возможность экстренной остановки, звуковые и визуальные сигналы. Всё это обеспечивает максимальную безопасность для окружающего персонала
- Эргономичные джойстики упрощают управление. Современный multifunctional дисплей с мощной операционной системой удобно расположен по центру рабочего места оператора
- Адаптивное рабочее пространство водителя с регулировками по углу наклона, высоте, а также выдвиганию сиденья, позволяет подобрать индивидуальное положение для комфортной и высокопроизводительной работы
- Комплектующие известных мировых брендов, в частности ведущее колесо, электромагнитный клапан, контроллеры, контакторы, рулевое управление и т.д.
- 3 скоростных режима: медленный, средний и быстрый, подстраивают поведение машины под различные условия работы
- Бортовая система самодиагностики подстраховывает от дорогостоящего ремонта и снижает издержки на сервисное обслуживание



Стандартная конфигурация

1	Двухсекционная мачта	12	Немецкое ведущее колесо
2	Длина вила 950 мм	13	Капот и боковые панели из штампованного металла
3	Система гидравлики с магнитным клапаном	14	Система экстренного отключения машины
4	Двигатель переменного тока с высоким крутящим моментом	15	Зуммер заднего хода
5	Высокопроизводительный гидравлический насос	16	Коннекторы мирового премиум-бренда
6	Механизм регулировки платформы вверх и вниз, вперёд и назад	17	Продуманное расположение терминала
7	Мультифункциональный дисплей, включая систему лёгкого доступа	18	Зеркало заднего вида
8	Все фары и подсветки - LED	19	Связи блоков по центральной шине CAN-bus
9	Сиденье с амортизацией и ремнём безопасности	20	Итальянский низкошумный гидравлический насос
10	Все 3 контроллера CURTIS: на движение, руление и подъём	21	Батарея 80В / 560Ач с боковой заменой
11	Встроенная педаль	22	Зарядное устройство 80В / 80А

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

8 800 555 21 12

www.istk-f.ru