UNICARRIERS

TERGO® URS

Узкопроходные штабелеры (VNA) с трехсторонней обработкой груза

всемирная сеть

2 машины в 1

24/7
поддержка

ричтраки

100%
эффективность

URS

Изучите узкопроходную технологию

Вы хотите получать максимум от вашего дорогостоящего складского объема? Тогда высотный узкопроходный склад это единственное решение – особенно если необходим доступ к каждой паллете. Простым сокращением ширины проходов с 3 метров до 1.5 -1.7 метра, вы получите около 30% дополнительного объема хранения и снизите стоимость операций на 25%. При возможности гибкой адаптации к любому складу – штабелированию в узких проходах одновременно с внутренней транспортировкой – новый TERGO® URS являет собой 100% решение для эффективного бизнеса.

	25% снижение операционной стоимости	**30%** увеличение емкости склада	**100%** решение
UniCarriers TERGO® URS			

UNICARRIERS

ГИБКО и ЭФФЕКТИВНО

Для максимального использования складского пространства вам нужен узкопроходный штабелер. Кроме того, для общескладских целей вам нужен классический ричтрак. Если вам одновременно нужны обе машины, новый TERGO® URS это комбинация узкопроходного штабелера / ричтрака.

Какое решение для вас лучшее?

Площадь это деньги. Как получить максимум от ваших складских площадей? Существует много систем хранения паллетированных грузов на стеллажах. Каждая имеет свои преимущества, в зависимости от приоритетов ваших операций - просто разместить на хранение максимальное количество паллет или обеспечить быстрый доступ к каждой паллете на стеллаже. С помощью симулятора складских процессов Logistics Analyser мы можем помочь вам выбрать оптимальное для конкретной ситуации решение.

Использование площади

Стеллажи 45%, проходы 48%, рабочие зоны 7%

Система Узкопроходных стеллажей Very-Narrow-Aisle (VNA)

Обладает высочайшим показателем вместимости благодаря узким проходам и высоким стеллажам. Паллеты быстро помещаются и вынимаются со стеллажей благодаря конструкции узкопроходных штабалеров. Это решение может быть экономически эффективным при высокой стоимости кв.м. или недостаточной площади склада. Для работы в узкопроходных стеллажах нужны специальные штабелеры с рельсовым или индуктивным направлением в проходах. Коэфициент использования складской площади достигает 40 – 55 %. **Сравнительная стоимость Системы Узкопроходных Стеллажей = 110 – 140 (Классические Паллетные Стеллажи, APR = 100)**

Высотный склад или Узкопроходный высотный склад – значительная разница

Зачем использовать специальные узкопроходные штабелеры вместо других машин? Ответ прост: сужая проход для свободно перемещающихся по нему обычных штабелеров (а не узкопроходных, двигающихся по рельсовым или индуктивным направляющим) вы значительно снижаете производительность и увеличиваете повреждения стеллажей и груза. Также значительно возрастает риск столкновения и аварии. В то же время, используя узкопроходный штабелер с направляющей системой (рельсовой или индуктивной) вы получаете максимально возможную производительность, технологичность и безопасность. Кроме того система направляющих дает значительное увеличение скорости работы за счет перемещения по проходу во время поднятия или опускания груза (диагональное перемещение) – что увеличивает производительность до 17%.

Использование площади

Стеллажи 39%, проходы 55%, рабочие зоны 6%

Классические Паллетные Стеллажи (APR = 100)

это наиболее распространенный тип стеллажного хранения. Есть доступ к каждой паллете, система гибкая и легко трансформируемая. Стоимость стеллажей относительно низкая. Но эта система редко дает самую низкую стоимость хранения, так как площадь склада используется относительно не эффективно.

Использование площади

Стеллажи 50%, проходы 44%, рабочие зоны 6 %

Стеллажи двойной глубины

вдвое уменьшают количество проходов, обеспечивая превосходное использование складской площади, - до 30% экономии по сравнению с Классическими Паллетными Стеллажами. По 2 паллеты в глубину складируются с каждой стороны прохода. Это идеальная система для склада с достаточно интенсивным грузооборотом, а прямой доступ лишь к 50% паллет менее критичен, чем оптимальный объем хранения. К тому же, начальные затраты на Систему Стеллажей Двойной Глубины ниже других систем высокой плотности хранения. Однако, практическое использование объема хранения приближается к 85% и сильно зависит от наличия паллет с одинаковым артикулом. Для работы потребуется штабелер с телескопическими вилами, обладающий всеми достоинствами классического ричтрака. **Сравнительная стоимость Системы Стеллажей Двойной Глубины = 100 – 110 (Классические паллетные стеллажи APR =100)**

Узкопроходный склад? Или высотный?

Вы получите сочетание обоих с новым TERGO® URS

С новым TERGO® URS вам одновременно доступны все функции современного узкопроходного штабелера в сочетании с возможностями классического ричтрака в других зонах вашего склада. Машина надежно движется вдоль прохода по индуктивной или рельсовой направляющей, при этом оператор полностью концентрируется на обработке груза. А выехав из прохода, новый TERGO® URS сразу превращается в эффективный и маневренный ричтрак.

- Быстрота при диагональном перемещении груза
- Вне проходов - маневренность ричтрака
- Не нужны перегрузочные консоли

- Эффективность в любой зоне склада
- Отличная эргономика для эффективных операций
- Опция боковой рельсовой или индуктивной направляющей

Доступ к обеим сторонам стеллажного прохода
Использование каретки с поворотом на 180 позволяет оператору ставить грузы на любую сторону прохода – вместо поворота машины поворачиваются только вилы.

Скоростная обработка благодаря диагональному перемещению
Боковая рельсовая или индуктивная направляющая позволяет безопасно поднимать / опускать вилы одновременно с движением машины вдоль прохода. Это на 80% сокращает время подъема или опускания груза.

Технические характеристики

	URS 125	URS 150
Грузоподъемность	1250 кг	1500 мм
Центр тяжести	600 мм	600 мм

Человек и Машина – единый организм для высокой рентабельности операций

Ученые подтверждают*: хорошая эргономика и возможности настройки рабочего места это ключ к эффективной работе. И все это обеспечивает уникальный дизайн нового TERGO® URS. Вы получите больше от здорового и не уставшего оператора: он работает гораздо эффективнее, снижая Общую Стоимость Операций.

*по исследованию Swedish Transport Research Institute (TFK 1996:3)

Индивидуальные настройки

Ричтрак очень быстрый – скорость до 14 км/ч. Для полного соответствия машины опыту оператора в бортовой компьютер АТС можно внести нужные настройки, которые будут автоматически применяться при запуске машины индивидуальным кодом каждого оператора.

Миниатюрный руль

Левая рука оператора 74% рабочего времени лежит на руле. UniCarriers предлагает минируль в подлокотнике, позволяющий управлять машиной с минимальной нагрузкой на руки и шейно-плечевой пояс, вне зависимости от направления движения.

Эргономичное сидение

75% тела оператора находится на сидении – вот почему его удобство так важно для обеспечения хорошей работоспособности в течение всей смены.

Улучшенный обзор положения вил

Зеркала на мачте (стандартная комплектация) улучшают обзор концов вил при работе с нижним ярусом.

Эрголоджик – все в одной руке

Естественное положение руки снижает общую усталость и мышечно-нервное напряжение. Уникальный джойстик Эрголоджик создан для эффективного управления машиной и повышения работоспособности оператора.

Сужающаяся спинка сидения

Специально разработанная спинка, сужающаяся к верху, помогает оператору поворачивать грудь в направлении движения, уменьшая нагрузку на шею.

Наклоняемая спинка сидения

10% рабочего времени оператор смотрит вверх. При каждом подъеме на высоту спинка сидения отклоняется на 180 внутри кабины, что улучшает обзор и снижает нагрузку на шею.

Долговечные колеса

Колеса большого диамера уникальной конструкции отличаются высокой износостойкостью.

Регулируемая высота пола

Оператор может регулировать положение пола в кабине одним нажатием кнопки, поднимая и опуская его на высоту до 70мм, обеспечивая идеальную позицию для вождения.

Подлокотники

Правый и левый подлокотники снижают нагрузки на шейно-плечевой пояс и настраиваются «под оператора». Его левая рука совершает более 2000 движений в час, поэтому «плавающий» подлокотник и минируль значительно облегчают работу.

Просторная кабина

Высокое расположение крыши, просторная кабина и высокая посадка обеспечивают удобное рабочее место оператора с хорошим обзором.

Педали аналогичные автомобильным

Для повышения безопасности управления педали расположены как на автомобиле: справа - газ, а по середине – тормоз. Педаль присутствия удобно расположена под левой ногой, находящейся в естественном положении. При остановке машины автоматически включается стояночный тормоз.

Удобная ступенька

В машине удобная низкорасположенная ступенька (390мм). Благодаря ей и специально разработанной ручке входить в машину и выходить из нее очень легко.

Расслабленное рабочее положение

Внутри узких проходов оператор 50% движется в обоих направлениях, при выезде из стеллажного ряда 20% движется в направлении вил. Удобное, естественно-расслабленное положение тела имеет большое значение для повышения производительности.

Инновационные технологии для вашей производительности

Технология бортовой диагностики

Принцип модульного проектирования

1. Настраиваемое место оператора

Для сохранения высокой работоспособности оператора в течение всей смены сидение, пол, органы управления настраиваются индивидуально. 9 параметров регулировки.

2. Персональные настройки

Рабочие параметры можно индивидуально настраивать с учетом опыта и навыков каждого оператора. Запуск машины личным PIN-кодом активирует личные настройки каждого из 350 возможных операторов.

3. Эргономичный минируль

Результаты исследований показывают, что за час оператор вращает руль 2000 раз. Минируль в сочетании с «плавающим» подлокотником – одна из уникальных инноваций UniCarriers, снижающая нагрузку на оператора для повышения производительности.

4. Смена направления движения без рук

Изменяя направление движения на педали газа, оператор может сосредоточиться на одновременном управлении всеми функциями вил правой рукой.

5. Интуитивно понятное управление

Идеально расположенная инструментальная панель улучшает обзор и дает всю необходимую информацию о текущем состоянии машины.

6. Кресло с наклоняемой спинкой

Современное сидение, спинка которого отклоняется на 18° внутри кабины, разгружает шею и спину при работе с грузами на верхних уровнях. Амортизация сидения и усилия наклона спинки настраиваются под любой вес оператора, а сочетание зауженной формы спинки с её наклоном радикально снижает профессиональную нагрузку на шею и спину.

7. Джойстик Эрголоджик

Удобный основной рычаг управления с оптимально расположенными клавишами являются естественным продолжением руки оператора. Все логично и удобно, оператор управляет всеми 6 движениями вил одной рукой с максимальным комфортом без накапливающейся усталости. Все это обеспечивает безопасную и высокоэффективную работу склада.

Динамическая система контроля прохождения поворотов

Эта система позволяет машине двигаться на высокой скорости, но при выполнении маневра она оценивает скорость движения и автоматически снижает ее до безопасного уровня.

Технология бортовой диагностики

Ричтраки UniCarriers TERGO® оборудованы эффективным бортовым компьютером с CAN-шиной что дает возможность техническим специалистам проводить диагностику и ремонт в кратчайшие сроки и без использования дополнительного оборудования. Минимум простоев – максимум производительности.

Принцип модульного проектирования

Вся складская техника UniCarriers разрабатывается с использованием ограниченного количества деталей и узлов с повышенной надежностью. Поэтому наши специалисты по техническому обслуживанию выезжают на вызовы с ограниченным числом запасных частей, благодаря чему устраняют 95% поломок при первом же выезде.

Опции для повышения производительности

URS TERGO® уже наиболее эффективный и производительный узкопроходный штабелер в своем классе. А для полной его адаптации на вашем складе мы предлагаем дополнительные опции.

Камера и монитор

Кабина для холодильника

Камера и монитор
Повысьте безопасность и эффективность операций высококачественной камерой (на вилах) и монитором в кабине.

Холодное исполнение (-35°C)
Исполнение для работы в холодильнике включает все необходимые изменения для эффективной безаварийной работы при отрицательных температурах.

Кабина для холодильника
Кабина для холодильника URS TERGO удовлетворяет самым взыскательным запросам. Просторная кабина с удобным входом, большие окна, эффективная вентиляция и климат-контроль, настраиваемый оператором – все обеспечивает эффективную работу напротяжении всей смены.

Подогрев сидения
Для дополнительного комфорта доступен подогрев сидения и спинки. Бесступенчатая регулировка с термостатом, тканевая или ПВХ-обивка сидения.

Зеркала на мачте
Специальные зеркала на мачте улучшают обзор рабочей зоны нижнего уровня.

Система смены батарей
В стандартную комплектацию входит отсек батареи со стальными роликами, обеспечивающий замену АКБ с обеих сторон машины. Для быстрой смены батареи доступна опция с электроприводом выдвижения – смена АКБ за 1 минуту !

Увеличение скорости 14 км/ч
Превращает URS TERGO® в еще более производительную машину.

Миди-руль
Если вы предпочитаете Миди-руль - он будет установлен на приборной консоли вместо минируля в левом подлокотнике. Множество регулировок для оптимального положения.

Планшет для документов
Удобный планшет А4, закрепленный на консоли для дополнительного оборудования.

Консоль для крепления оборудования
Большой выбор креплений для дополнительного оборудования. Регулируемые штативы различной длины и нагрузки для экрана, клавиатуры, сканера и других компонентов. Возможна установка на консоль для крепления оборудования или на поручень кабины.

Розетка на 12В
Гнездо подключения дополнительного оборудования или мобильного телефона (стандартный прикуриватель)

Smart Start
Бесконтактная система запуска. Используется смарт-карта вместо введения PIN-кода. Машина запускается с индивидуальными параметрами оператора.

Продвинутый селектор уровней (LAS)
Уникальная система LAS автоматически определяет нужный уровень хранения. Значительное ускорение работы и повышенная безопасность.

Анти Пробуксовочная Система (ASR)
Потеря сцепления ведущего колеса с полом грозит неприятностями не только оператору, но и другим сотрудникам склада и его оборудованию. Установка системы ASR способствует повышению уровня безопасности и замедлению износа ведущего колеса. Экономия на расходных материалах и безопасность на складе.

Для дополнительной информации по опциям посетите
unicarrierseurope.com

Все дело
в цене.
Но в цене чего?

Погрузчики UniCarriers позволяют снизить общую стоимость эксплуатации.

Мы согласны. Цена — это все. Точнее, имеется в виду общая стоимость эксплуатации (TCO). Поэтому мы уделяем много внимания сокращению расходов и повышению эффективности ваших погрузочно-разгрузочных операций. Погрузчик и его характеристики имеют большое значение, но речь прежде всего идет о том, как мы можем помочь вам оптимизировать работы на складе и предложить лучшее качество за ваши деньги.
А это — в долгосрочной перспективе — позволяет достичь успеха.

ООО «ИСТК»
109382, Россия, г. Москва,
ул. Совхозная, дом 1
тел.: 8 (800) 555-21-12;
www.istk-f.ru

Эксклюзивный дистрибьютор на территории Российской Федерации складского оборудования UniCarriers

FSC www.fsc.org MIX From responsible sources FSC® C004056

ClimatePartner° climate neutral

Print | ID: 10767-1410-1003

UNICARRIERS CORPORATION

Компания UniCarriers Corporation оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в цвета, оборудование и технические характеристики, указанные в этой брошюре, а также прекращать продажу отдельных моделей. Цвет поставляемых аппаратов может незначительно отличаться от размещенных в этой брошюре иллюстраций. Технические характеристики зависят от местной рыночной конъюнктуры и в различных странах могут отличаться. Чтобы убедиться, что поставляемый погрузчик соответствует вашим ожиданиям, свяжитесь с местным дилером. Все значения приведены для стандартных условий и могут изменяться в зависимости от допусков по двигателям и системам, состояния погрузчика и условий эксплуатации. Часть изображенного на иллюстрации оборудования не входит в стандартный комплект поставки.

unicarrierseurope.com

Август 2018 г.