

# Узкопроходный штабелёр без подъёма кабины



## МОДЕЛЬ OPD15

Техника MAN-DOWN для узкопроходных стеллажей позволяет существенно увеличить количество паллетомест

### Стандартная комплектация:

- Все двигатели переменного тока
- Пальчиковое эргономичное управление гидравликой
- Сервопривод руля EPS
- Электромагнитный клапан
- Мультифункциональный дисплей: направление движения, мото/часы, скорость, код ошибки и т.д.
- Батарея большой ёмкости - 48 В / 1000 Ач
- Рабочий коридор всего 1600 мм
- Подпрессоренное комфортное сиденье с ремнями безопасности
- Немецкий редуктор ZF
- Регулируемое ведущее колесо
- Боковая замена батареи на стальных роликах
- Движение по рельсам или магнитным индукционным датчикам (опция)

AC

EPS



Камера в 3-х направлениях



Широкообзорное зеркало



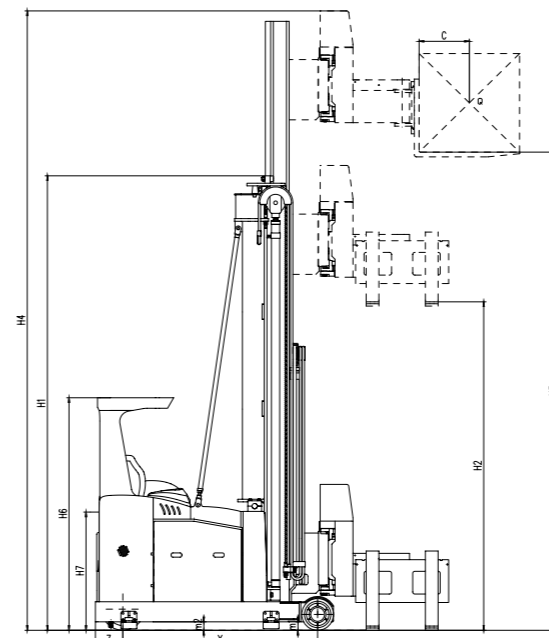
Панель с большим дисплеем



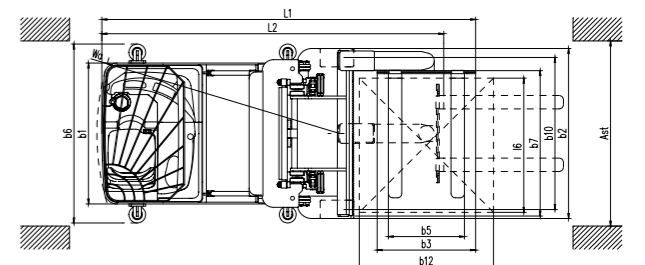
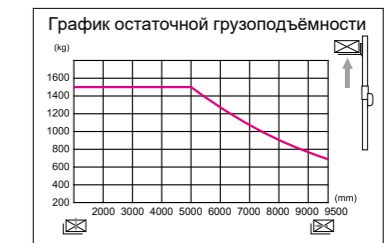
Рулевое колесо с регулировкой

МОДЕЛЬ	OPD15	
Тип двигателя	электро	
Тип управления	сидя	
<b>Номинальная грузоподъёмность</b>	<b>Q(kg)</b>	<b>1500</b>
Центр загрузки	c(mm)	600
Расстояние от оси колеса до спинки вил	x(mm)	160
Колёсная база	Y(mm)	1840
Противоположное ведущее колесо/со стороны противовеса	z(mm)	260
Сервисный вес, включая батарею	kg	6750
Нагрузка на ось, с грузом передняя / задняя	kg	6080 / 2170
Нагрузка на ось, без груза передняя / задняя	kg	3930 / 2820
Колёса	полиуретан	
Размер колёс, передние	mm	300 x 164
Размер колёс, задние	mm	406 x 152
Колёсная формула, передние / задние (x = ведущее)	mm	2/1x
Ширина машины, спереди	b <sub>0</sub> (mm)	1356
Высота мачты в сложенном состоянии (строительная высота)	h <sub>1</sub> (mm)	2800/3200/3600/3800/4000/4300
Свободный ход	h <sub>2</sub> (mm)	1700/2100/2500/2700/2900/3200
<b>Высота подъёма вил</b>	<b>h<sub>3</sub>(mm)</b>	<b>5000/6200/7400/8000/8600/9500</b>
Высота мачты (габарит) в максимально выдвинутом положении	h <sub>4</sub> (mm)	6300/7500/8700/9300/9900/10800
Высота по кабине	h <sub>5</sub> (mm)	2200
Высота по сиденью	h <sub>6</sub> (mm)	1120
Общая длина (без груза)	l <sub>1</sub> (mm)	3340
Длина до спинки вил	l <sub>2</sub> (mm)	3055
Общая ширина	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	1260/1520
Размер вил	s/e/l(mm)	45/125/1250
Класс каретки ISO 2328	2/A	
Ширина каретки	b <sub>3</sub> (mm)	880
Ширина по вилам (внешний габарит)	b <sub>4</sub> (mm)	845
Ширина по боковым сопровождающим роликам	b <sub>5</sub> (mm)	1600
Ход по каретке, боковой	b <sub>6</sub> (mm)	1300
Дорожный просвет, с грузом, под мачтой	m <sub>1</sub> (mm)	80
Дорожный просвет, по центру колёсной базы	m <sub>2</sub> (mm)	80
Ширина рабочего коридора для паллет 1200 x 800	A <sub>1</sub> (mm)	1700
Радиус поворота	W <sub>2</sub> (mm)	2170
Ширина паллеты	b <sub>7</sub> (mm)	1200
Длина паллеты	l <sub>4</sub> (mm)	800/1200
Скорость движения, с грузом / без груза	Km/h	8/8.5
Скорость подъёма, с грузом / без груза	mm/s	220/320
Скорость опускания, с грузом / без груза	mm/s	400/350
Развитие скорости, с грузом / без груза	mm/s	150/150
Рабочий тормоз	рекуперативный / гидравлический	
Парковочный тормоз	электрический	
Напряжение и ёмкость батареи	V/Ач	48 / 1000
Вес батареи	Kg	1680
Тип управления движением	переменный ток	
Уровень шума возле ушей оператора по стандарту EN 12 053	dB(A)	70

\* Опция **Li-Ion** Литиевая батарея 48В/600Ач (зарядное 48В/200А)



Соответствует директивам Евросоюза  
2006/42/EC-Machinery Directive(MD)  
2014/30/EU-Electromagnetic Compatibility Directive (EMC)



\* На фото машина с боковыми роликами